

ინფორმაცია ზიუჯეტის პროექტით გათვალისწინებული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

პროგრამული კოდი	დასახელება	ფაქტი 2021 წლის ჩათვლით	2022 წლის დაზუსტებული გეგმა	2023 წლის პროექტი			2024 წლის პროგნოზი	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი ღირებულება
				სულ	ზიუჯეტის სახსრები/ ტრანსფერი/ სხვა კაპიტალური გრანტები	კრედიტი/ გრანტი				
01 01 01 01 02 01 02 05 03 02	ქ. თბილისში წერეთლის გამზირის სარეაბილიტაციო სამუშაოები			25,000.0	25,000.0		20,000.0			45,000.0
01 01 01	ქ. თბილისში უნივერსიტეტის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოები			7,000.0	7,000.0					7,000.0
01 02 01	თბილისის ავტობუსების პროექტის გაგრძელება ფაზა II (საოპერაციო ნომერი - 51207)	239,877.2		35,000.0	5,000.0	30,000.0	45,407.6			320,284.8
01 02 01	"მდგრადი ურბანული მობილობა საქართველოში" - გერმანიის საერთაშორისო სისტემა (KfW)			34,000.0	9,000.0	25,000.0	70,058.8	48,246.0	22,625.3	174,930.0
01 02 01 01 02 02	თბილისის მეტროს პროექტი (საოპერაციო ნომერი - 51392)			40,000.0	10,000.0	30,000.0	195,987.9			235,987.9
02 01	ქალაქი თბილისში, უნივერსიტეტის ქუჩისა და წყნეთის გზატკეცილის (ზაგები) დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა	6,000.0	8,000.0	17,151.5	17,151.5					31,151.5
02 10	მოსწავლე ახალგაზრდობის ეროვნული სასახლის რეაბილიტაცია	21,081.8	10,618.2	2,000.0	2,000.0					33,700.0
02 10	გუდიაშვილის მოედნის და მიმდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობის და ა. თბილისის ქ. N1, ა. თბილისის ქ. N4, ა. თბილისის ქ. N7, ახსპირელის ქ. N3/7, ჯიბლადის ქ. N3, ჯიბლადის ქ. N5, ა. თბილისის ქ. N2, ა. თბილისის ქ. N6, საიათიფას ქ. N1-ში მდებარე შენობების კონსტრუქციული ნაწილის გამაგრება-გადლიერების და სამშენებლო-სარემონტო სამუშაოები		9,255.6	13,000.0	13,000.0					22,255.6
02 10	გია აბესაძის ქუჩა N21/ზ, კუფტინის ქუჩა N14, გია აბესაძის ქუჩა N23, გუდიაშვილის ქუჩა N2, აბო თბილისის N3/8 და აბო თბილისის N3.	12,197.1	1,411.1	1,600.0	1,600.0					15,208.2
02 10	კადეტთა კორპუსი - თაბუკაშვილის N46, ლადიძის N2	5,825.7	3,006.3	5,000.0	5,000.0					13,832.0
03 01	ქ. თბილისში, ვაკის პარკის ტერიტორიაზე არსებული მადრევენებისა და კასკადის რეაბილიტაციის სამუშაოები.	257.3	7,841.9	4,880.7	4,880.7					12,979.9
03 01	ზღვის უბნის პარკის მოწყობა	15,001.8	23,778.8	500.0	500.0					39,280.5
03 02	თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD) თბილისის მუნიციპალური მომსახურების პროექტი	8,020.8	35,500.0	37,000.0	7,000.0	30,000.0	16,302.5	6,431.0		103,254.3
	ჯამი	308,261.7	99,411.9	222,132.1	107,132.1	115,000.0	347,756.8	54,677.0	22,625.3	1,054,864.7

შენიშვნა * მოცულობის გამოთვლისას გამოყენებულია საპროგნოზო გაცვლითი კურსი : 1 ევრო - 3,0 ლარი

ინფორმაცია გაღვეული კაბიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში წერეთლის გამზირის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01) სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01) გარე განათების ქსელის ექსპლუატაცია (კოდი 02 05) დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2024წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში წერეთლის გამზირის სარეაბილიტაციო სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვა
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	საპროექტო ობიექტი მდებარეობს: დიდუბის რაიონში, რომელიც მოიცავს მთლიანად ა. წერეთლის გამზირს. სექმატური ნახაზი წარმოდგენილია ორთოფოტოს სახით. სავარაუდო სიგრძე 3.6 კმ-ია (დაზუსტდეს პროექტირებისას). აღნიშნული გზის ა/ზეტონის საფარი ამორტიზებულია, შეიმჩნევა ორმოები, ჯდენები, გრიძი და განივი ზზარები. ანალოგიური დაზიანებებიცაა ფეხით მოსიარულეთათვის გასვლიანი ტროტუარების გარკვეულ ნაწილზე. საპროექტო გზის გრიძი და განივი პროფილები არ შეესაბამება ნორმებს, რაც ხელს უშლის ფეხით მოსიარულეთა და სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო გადაადგილებას. მომსახურების მიწოდება მიზნად ისახავს სარეაბილიტაციო გზაზე სრულყოფილი საველე საკვლევადიბო სამუშაოების ჩატარებას და ორფენიანი საგზაო სამოსის გათვალისწინებით არსებული საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენას, რაც გულისხმობს საპროექტო მონაკვეთზე გზის ძირითადი ტექნიკურ-კონსტრუქციული და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლებისა და მონაცემების განხილვას, შესწავლასა და გაანალიზებას. გზის სამოსის კონსტრუქცია გაანგარიშებული უნდა იქნეს ერთ ღერძზე დატვირთვით 100 კნ. საპროექტო გზის სავალი ნაწილზე უნდა მოეწყოს ორ ფენიანი ასფალტ-ბეტონის საფარი (ა/ზეტონის საფარის ზედა ფენა ადჰეზიური დანაშკით). სავალი ნაწილის სამოსის კონსტრუქციის ტიპების შერჩევა საანგარიშო ღერძული დატვირთვების გათვალისწინებით. საჭიროა გზის საფარიდან წყლის აცილების ღონისძიებების დაგეგმვა. თორნივე ერისთავის ქუჩიდან (რკინიგზის ხიდის ქვეშ) წერეთლის გამზირამდე უნდა იქნას გათვალისწინებული სანიადრე ქსელის რეაბილიტაცია. წერეთლის გამზირზე არსებული სანიადრე ქსელი საჭიროებს აღდგენა-რეაბილიტაციას, რა დროსაც გათვალისწინებული უნდა იყოს უკვე რეაბილიტირებული მონაკვეთები. გზის ორივე მხარეს არსებული ტროტუარების სიგანეები კონკრეტულ უბნებზე უნდა დაპროექტდეს არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე და შეთანხმდეს დამკვეთთან. ტროტუარების პროექტირებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს უკვე რეაბილიტირებული მონაკვეთები. საპროექტო გზაზე აუცილებელია მშშ პირთათვის ადაპტირებული გადასასვლელების და ტროტუარების მოწყობა, რაც გულისხმობს საქართველოს მთავრობის დადგენილება #41-ის „შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირებისათვის სივრცის მოწყობისა და არქიტექტურული და გეგმარებითი ელემენტების ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების შესაბამისობას“. რეაბილიტაციის პროექტში ასევე, გათვალისწინებულია საგზაო მონივნებები, გარე განათება და კონტეინერები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	არსებული პროექტის განხორციელება შეასრულებს მნიშვნელოვან როლს როგორც ქალაქის ამ კონკრეტული უბნის მაცხოვრებლებისათვის, ისე ქალაქის მთლიანი მოსახლეობისათვის, რადგან იგი თავისი მასშტაბით წარმოადგენს ქალაქის მნიშვნელოვანეს მონაკვეთს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტს როლს ითმაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში უნივერსიტეტის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში უნივერსიტეტის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვა
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	აღნიშნული გზით სარგებლობს, როგორც საზოგადო ასევე სხვა სატრანსპორტო საშუალებები. საპროექტო ობიექტის სიგრძე ორივე მიმართულებით დაახლოებით ტოლია 3კმ. დღევანდელი ტექნიკური მდგომარეობით საპროექტო გზის მონაკვეთი წარმოადგენს ამორტიზირებულ გზას, შეიმჩნევა ზზარები, გარკვეულ მონაკვეთებზე დარღვეულია გზის გრიძი და განივი პროფილები. გზის გარკვეულ მონაკვეთებზე სანიადრე სისტემა საჭიროებს სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოებს და/ან ახლის მოწყობას. ზემოთ აღნიშნული გზა, ფიზიკური და მორალური ცვეთის სიმძიმის გამო, საჭიროებს სარეაბილიტაციო სამუშაოების, კაპიტალური შეკეთების ჩატარების აუცილებლობას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	არსებული პროექტის განხორციელება შეასრულებს მნიშვნელოვან როლს როგორც ქალაქის ამ კონკრეტული უბნის მაცხოვრებლებისათვის, ისე ქალაქის მთლიანი მოსახლეობისათვის, რადგან იგი თავისი მასშტაბით წარმოადგენს ქალაქის მნიშვნელოვანეს მონაკვეთს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტს როლს ითმაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	თბილისის ავტობუსების პროექტის გაგრძელება ფაზა II (საოპერაციო ნომერი - 51207)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/მშს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2023 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის (EBRD) მიერ, გამოყოფილი სესხის 80 000 000 ევროს ფარგლებში (პირველი ტრანში 65 000 000 ევრო, მეორე ტრანში 15 000 000 ევრო) ხორციელდება ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსების შესყიდვა და I და II ავტობაზების მშენებლობა/რეკონსტრუქცია, რომლის მიზანაცაა წარმოადგენს საქალაქო ტრანსპორტის პარკის განახლება/შესვსება
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტის ფარგლებში შესყიდულია 226 ერთეული BMC-ს მარკის CNG-ის ძრავზე მომუშავე 12 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსები. II ავტობაზაზე გაძლიერდება გაზგასამართი სადგური. I და II ავტობაზებს ჩაუტარდება სარეკონსტრუქციო/ სამშენებლო სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დღეის მდგომარეობით შესყიდულია 226 ერთეული BMC-ს მარკის CNG-ის ძრავზე მომუშავე 12 მეტრიანი ავტობუსები. 2021 წლის ბოლოსთვის შემუშავებული იქნება სატენდერო დავალება I და II ავტობაზების მშენებლობა/რეკონსტრუქციისთვის.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის ფარგლებში განხორციელებული ავტობუსების (226 ერთეული ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსი) შესყიდვის შედეგად განვითარდება ტრანსპორტის სისტემა ; მიღწეულ იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და მეუფერხებელი გადაადგილება, ახალი ევროპული სტანდარტების ავტობუსებით უზრუნველყოფილი იქნება გარემოს ნაკლები დაბინძურება; მოდერნიზებული ტიპის ავტობაზა

პროექტის დასახელება	თბილისის მეტროს პროექტი (საოპერაციო ნომერი - 51392)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საქალაქო საგზაო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02) სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/მშს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2022-2023 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის ფარგლებში, ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის (EBRD) მიერ, გამოყოფილი სესხის 75 000 000 ევროს ფარგლებში (პირველი ტრანში 60 000 000 ევრო, მეორე ტრანში 15 000 000 ევრო) ხორციელდება 40 ერთეული ახალი თანამედროვე ევროპული სტანდარტების მეტროს ვაგონების შესყიდვა, დეპოს მშენებლობა/რეკონსტრუქცია და შემართებული ვაგონების რეაბილიტაცია. დღეის მდგომარეობით ქალაქს ექსპლუატება 192 ერთეული მეტროს ვაგონი. აღნიშნულ ვაგონებს ექსპლუატება ორი მოქმედი ელექტრო დეპო: ნაძალადევის და გლდანის. ნაძალადევის დეპო ექსპლუატება საბურთალოს ხაზზე, ხოლო გლდანის ექსპლუატება ახმეტელი-ვარკეთილის ხაზზე. ვაგონების რაოდენობა გადანაწილებულია ორივე დეპოში და მლიანად არის დაკავებული გასაწერებელი ადგილების კუთხით.

დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ახალი ვაგონების შეძენა გამოიწვევს სავაგონო პარკის გაზრდას და მათი სპეციფიკიდან გამომდინარე დეპოს მშენებლობა/რეკონსტრუქციას. სავაგონო დეპო ევროპული სტანდარტების მეტროს ვაგონებისათვის შესაბამისად უნდა იყოს დაპროექტებული და აღჭურვილი. ასევე საპროექტო ხაზზე დეპო ნაძალადევიდან მატარებლის მიწოდება ხდება პირველი ხაზის გამოყენებით სადგურ ვაგზლის მიუდამზე. კიანთან სხვა ალტერნატივა არ არსებობს, რაც ხელს უშლის პირველ ხაზზე (ახმეტელი-ვარკეთილი) გრაფიკის დაცვას და დამატებითი შეფერხებების თავიდან აცილებას. აღნიშნული დეპოს ტერიტორიაზე ამოდის გვირაბი, რომელიც უერთდება საპროექტო ხაზს წერეთლის სადგურზე და რომლის რეაბილიტაციის შედეგად პირდაპირ იქნება შესაძლებელი საპროექტო ხაზზე მატარებლის მოწოდება შეფერხების გარეშე. გვირაბი გაყვანილია წინა საუკუნის 70-იანი წლებში, მაგრამ არ არის დასრულებული და შესაბამისად ექსპლუატაციაში გამკეპებული. აღნიშნულიდან გამომდინარე აუცილებელია წერეთელი-დეპოს შემავრთველი გვირაბის აღდგენა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2022 წლის ბოლოსთვის დასრულებული იქნება ვაგონების შესყიდვის პროცედურები. მეტროს და დეპოს რეაბილიტაციის პროექტის ფარგლებში შემუშავებული იქნება ტექნიკური დავალება კონსულტანტების შერჩევის მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მიღწერნიზებული და განახლებული სავაგონო პარკი და შემავრთველი გვირაბი; 40 ერთეული, ევროპული სტანდარტების მქონე მეტროს ვაგონი; მუზავრთა კომფორტული და უსაფრთხო გადაადგილება.

პროექტის დასახელება	“მდგრადი ურბანული მოძილობა საქართველოში” - გონიერი სატრანსპორტო სისტემა (KFW)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/მშს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2026 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს თბილისში მდგრადი მოძილობის ინფრასტრუქტურის განვითარებას. პროექტი ხელს შეუწყობს სათბური პირების შემცირებას, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუმჯობესებას და უზრუნველყოფს, ზოგადად, სატრანსპორტო სისტემის გარემოსდაცვით და კლიმატის მოზნებთან შესაბამისობას. პროექტი მოიცავს შემდეგ კომპონენტებს: 1) გონიერი სატრანსპორტო სისტემა, ე.ი. მართვის ცენტრი მონაცემთა პლატფორმით, სენსორებითა და სიგნალიზაციის ტექნოლოგიით, რაც გამოიყენება სამანქანო ნაკადებისა და პარკირების ადგილების რეალურ დროში მონიტორინგისა და მართვისათვის; 2) ე.წ. მუგანე დერეფნები, რაც გულისხმობს შერჩეული სატრანსპორტო დერეფნებისათვის ქუჩის ახალი დიზაინის შემუშავებას, მათ შორის სწრაფი საავტომობილ სადგომების მოწყობას და ველო და საფეხმავლო ინფრასტრუქტურის განვითარებას.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	თბილისის მუნიციპალიტეტი, საქართველოს მთავრობის და გერმანიის რეკონსტრუქციის ბანკის მხარდაჭერით, იწყებს ახალი სატრანსპორტო პროექტის განხორციელებას. პროექტი ითვალისწინებს თბილისის ქუჩებში ჰკვიანი სატრანსპორტო სისტემის განვითარებას. სისტემა მოიცავს მონაცემთა პლატფორმას, საგზაო სენსორებსა და ნაკადების მართვის ტექნოლოგიას, რომელიც შესაძლებლობას მოგვცემს თბილისში რეალურ დროში ვმართოთ საგზაო მოძრაობა და პარკირება. ეს გულისხმობს, ასევე, საზოგადოებრივი ტრანსპორტისა და საგანგებო სიტუაციების ეკიპაჟების გადაადგილების ხელშეწყობას. ჰკვიანი სატრანსპორტო სისტემა დაგეგმარება გზებზე უსაფრთხოების გაზრდის, სავიწროების შემცირების და ცილოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესების მიმართულებით. პროექტის ერთ-ერთი კომპონენტია ქუჩის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებას თანამედროვე სტანდარტების საფეხმავლო სივრცეების, ველობილიკებისა და საავტომობილ დერეფნების მოწყობის გზით. პროექტის ჯამური ღირებულება იქნება 47 მლნ ევრო და განხორციელდება ეტაპობრივად, მომდევნო 4 წლის განმავლობაში. ქალაქის საქორებითა იდენტიფიკაციის, ჩარმაბმის აღჭურვილობის შეძენის და დანერგვის პროექტი სრულად დაიგეგმება და განხორციელდება საერთაშორისო კონსულტანტის და დარგის ექსპერტების მართულობით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტი დაახლოვებს თბილისის სატრანსპორტო სისტემას საქართველოს გარემოსდაცვით და კლიმატის მოზნებთან, გააუმჯობესებს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხარისხსა და ასევე გააუმჯობესებს ველო და საფეხმავლო ინფრასტრუქტურას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დანერგული გონიერი სატრანსპორტო სისტემა, შერჩეულ დერეფნებზე მოწყობილია სწრაფი საავტომობილ საგალი გზები, ასევე მოწყობილია ახალი საფეხმავლო და ველო ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ქალაქი თბილისში, უნივერსიტეტის ქუჩისა და წყნეთის გზატკეცილის (ზაგები) დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2023
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს ვაკისა და საბურთალოს უბნებს შორის არსებულ ვერეს კალაპოტზე ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობას. ამჟამად მიმდინარეობს საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენა მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ. წარმოდგენილი სრული საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად განხორციელდება პროექტით განსაზღვრული სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტირებისას გათვალისწინებული უნდა იქნას მდინარე ვერეს კალაპოტის ღრმა ხეობის ფაქტორი და უნდა დაპროექტდეს ვანტური ტიპის ხიდი. ხიდის სავარაუდო სიგრძე იქნება 450 მეტრი., გათვალისწინებული იქნება ორმხრივი საავტომობილო გზა. თითოეული 6 მეტრიანი ორ-ორი ზოლით. ცალკე გამოყოფილი იქნება ფეხითმოსიალუთა სავლი ნაწილი მოძრაობის ორივე მიმართულებით. განხილული იქნება საველოსიპედო ბილიკისა და BUS LANE-ის მოწყობის შესაძლებლობა
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ხიდი დააკავშირებს ზაგების დასახლებას და უნივერსიტეტის ქუჩას. საავტომობილო ნაკადებისგან მნიშვნელოვნად განიკეთიერება ზაგებისა და ვაკის პარკის მიმდებარე ტერიტორია. საგრძნობლად შემცირდება საბურთალოს რაიონიდან წყნეთის მიმართულებით ტრანსპორტირების დრო.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის საინჟინრო ნაგებობები საბოლოო ჯამში გადამწყვეტ როლს ითამშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადაწყვილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	მოსწავლე ახალგაზრდობის ეროვნული სასახლის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წელი-2023წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება სრულ რესტავრაცია-რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. ოგი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რესტავრირებულ-რეაბილიტირებული შენობა, ინტერიერი და მიდა ეზოს კეთილმოწყობა. მოსწავლე-ახალგაზრდობისთვის მოწყობილი მაღალი დონის ცოდნის გასაღრმავებელი კერა.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსწავლე-ახალგაზრდობისთვის, მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი შიდა ეზოს ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	გუდიაშვილის მოედნის და მიმდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობის და ა. თბილისის ქ. N1, ა. თბილისის ქ. N4, ა. თბილისის ქ. N7, ახოსპირლის ქ. N3/7, ჯიბზაძის ქ. N3, ჯიბზაძის ქ. N5, ა. თბილისის ქ. N2, ა. თბილისის ქ. N6, სათათფრავს ქ. N1-ში მდებარე შენობების კონსტრუქციული ნაწილის გამაგრება-გადიკირების და სამშენებლო სარემონტო სამუშაოები
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2022 -2023 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი შენობები ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. 5 შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არაალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობები. კეთილმოწყობილი ეზოები. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასცენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.

დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობები ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 45 ოჯახი გაყვანილია. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	გია აბესაძის ქუჩა N21/ზ, კუფტინის ქუჩა N14, გია აბესაძის ქუჩა N23, გუდიაშვილის ქუჩა N2, აბო თბილელის N3/8 და აბო თბილელის N 3
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების შენეგლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)პ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2018 წელი-2023 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარეობს უმძიმეს ავარიულ მდგომარეობაში მყოფი შენობები რომელთა დიდი ნაწილი კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს ატარებს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული ახალი და რესტავრირებული ძველი შენობები. ისტორიულად მნიშვნელოვანი განახლებული სკვერი. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის მოქმედი აუცილობელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარეობს 6 საცხოვრებელი სახლი,
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. ტურისტული ნაკადის ინტენსივობის ამაღლება.

პროექტის დასახელება	კადეტთა კორპუსი - თაბუკაშვილის N46, ლალიძის N2
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების შენეგლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)პ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წელი-2023 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი სახლი ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობა. კეთილმოწყობილი ქუჩა და ეზო. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე 3 სათოლიანი საცხოვრებელი სახლი სარდაფით და გახსნილი ტიპის ცხობით ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 30 ოჯახი გასაყვანია. იქნის მხარეს უნდა აღდგას ავთენტური ადინები და ლოკალიზების ხეს ოლივნები. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში, ვაკის პარკის ტერიტორიაზე არსებული შადრევნებისა და კასკადის რეაბილიტაციის სამუშაოები.
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გამწვანების ღონისძიებები (კოდი 03 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2023 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, ვაკის პარკის ტერიტორიაზე არსებული შადრევნებისა და კასკადის რეაბილიტაცია.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის მიერ მიმდინარე წელს განხორციელო ვაკის პარკის ცენტრალური ღრმის გასწვრივ არსებული კასკადის და შადრევნების აღდგენა/რეაბილიტაციის სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაფორმდა ხელშეკრულების ფარგლებში მიმდინარეობს სამუშაოები ვაკის პარკის ტერიტორიაზე არსებული შადრევნებისა და კასკადის რეაბილიტაციის სამუშაოებზე
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული არსებული საქალაქო პარკი

პროექტის დასახელება	ზღვის უბნის პარკის მოწყობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გამწვანების ღონისძიებები
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2023 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, ზღვის უბნის ახალი საქალაქო პარკის მოწყობის ძირითადი მიზანია, ბუნებრივი რესურსების რაციონალური გამოყენება, ჯანსაღი სარეკრეაციო სივრცის შექმნა, ცხოვრების ხარისხის გაუმჯობესება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	შექმნიდა ახალი გამწვანებული სივრცეები, მოეწყობა რეკრეაციული, სპორტული და საბავშვო არეალები, დარიგება მწვანე ნარგავები, მოეწყობა სარწყავი სისტემა, საბავშვო ფუნქციონალური პარკისთვის დამახასიათებელი სხვადასხვა ნაგებობები და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაფორმებული ხელშეკრულების ფარგლებში გრძელდება ზღვის უბნის პარკის მოწყობა/რეკონსტრუქციის სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი საქალაქო პარკის მოწყობა

პროექტის დასახელება	ქობილისის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2025 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია დაეხმაროს თბილისელების ჯგუფს მყარი ნარჩენების შემგროვებელი ავტოპარკის განახლებაში, არსებული გადამდგირითი სადგურის მოდერნიზებასა და თბილისის ნაგავსაყრელის გამოწვევის მართვის სისტემის გაუმჯობესებაში.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	2018 წლის 27 ნოემბერს, საქართველოს მთავრობამ და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკმა (EBRD) ხელი მოაწერეს ხელშეკრულებას, რომლის თანახმადაც თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის სისტემის სრულყოფისათვის 15 მილიონამდე ევრო გამოიყო. „თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის“ მეშვეობით აღნიშნული თანხა შემდეგ სამუშაოებსა და ღონისძიებებს მოხმარდება: 1) ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო ავტომანქანების (ევკა ჩატვირთვით და საწნები მოწყობილობით) შეძენა ნაგავზიდვების არსებული ავტოპარკის გასახლებლად; (ჯამში 74 ერთეული მანქანა) 2) მყარი ნარჩენების არსებული გადამდგირითი სადგურის მოდერნიზაცია; 3) თბილისის ნაგავსაყრელის გამოწვევის მართვის სისტემის გაუმჯობესება. აღნიშნული ღონისძიებების განხორციელებამდე „თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის“ კომპონენტების სახით მიმდინარეობს საკონსულტაციო ხასიათის სამუშაოები, კერძოდ: 1. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: თბილისის მყარი მუნიციპალური ნარჩენების სტრატეგია 2. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: პროექტის განხორციელების მხარდაჭერა, საინჟინრო პროექტირება, შესყიდვა და კონტრაქტისზედამხედველობა 3. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: დანტერესებულ მხარეთა ჩართულობის და მონაწილეობის პროგრამა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2022 წლის ბოლოსთვის ავტოპარკის განახლებასთან დაკავშირებით დასრულებული იქნება ხელშეკრულება, რაც იმას ნიშნავს, რომ "თბილისეების ჯგუფის" საკუთრებაში იქნება ახალი სატრანსპორტო საშუალებები. ასევე, 2021 წელს მოხდება ტენდერის გამოცხადება გადამდგირითი სადგურისა და თბილისის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არსებული ნაწილი წყლების სისტემის რეაბილიტაციისთვის და 2022 წლის ბოლომდე მოხდება ხელშეკრულების გაფორმება ტენდერში გამარჯვებულ კომპანიებთან.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის დასრულების შემდგომ შპს "თბილისერვის ჯგუფს" ექნება მაღალი სტანდარტების ავტოპარკი, რომელიც მნიშვნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ხარჯებს, ასევე, რეზილიენტური გადამტვირთი სადღური რომელიც უზრუნველყოფს ნარჩენების გადმოტვირთვის პროცესის დაჩქარებას და გადამტვირთი კონტეინერების დატვირთვის ოპტიმიზაციას და ბოლოს, რეზილიენტური ნაჭური წყლების სისტემა, რომელიც შეამცირებს ნაგავსაყრელზე გამოწვევის მართვასთან დაკავშირებულ პრობლემებს.
-------------------------------------	---

პროექტის დასახელება	თბილისის მუნიციპალური მომსახურების პროექტი
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2025 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის სავარაუდო ღირებულებაა 9,600,000 ევრო რომელიც მოიცავს ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო მანქანების შესყიდვას, სპეციალური ტექნიკისა და სატვირთო მანქანების შესყიდვას და მარშრუტების მენეჯმენტის პროგრამულ უზრუნველყოფას; 1) კომპონენტი: TSG-SW-01 - ნაგვის შემკრები სატვირთო მანქანები; 2) კომპონენტი: TSG-SW-02 - სპეციალური სატვირთო მანქანები და დანადგარები; 3.) კომპონენტი: TSG-SW-03 - მარშრუტის მართვის პროგრამული უზრუნველყოფა და სატვირთო ავტომობილების პარკის მართვის სისტემა (მიწოდება, პერსონალიზაცია, ინსტალაცია და მხარდაჭერა საწყის ოპერაციებში)
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტი გააუმჯობესებს „თბილსერვის ჯგუფის“ ოპერირების შემდეგი 5 სექტორს: 1. მუნიციპალური მყარი ნარჩენების შეგროვების ოპტიმიზაცია სატვირთო მანქანების პარკის განახლებით და მანქანების მარშრუტის გაუმჯობესებით, რაც თავის მხრივ შეამცირებს საწვავის ხარჯებს და სათბურის აირების ემისიებს. 2. ქუჩის დასუფთავების სერვისების გაუმჯობესება ქუჩების მექანიკური წმენდის დანადგარების და სარეცხი სატვირთო მანქანების გამოყენების საშუალებით, რაც ასევე გააუმჯობესებს დასაქმებულების უსაფრთხოებას სამუშაო ადგილზე. 3. ოპერირების გაუმჯობესება გლდანის სამშენებლო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე და მუნიციპალური ნარჩენების დიდი ლილოს ნაგავსაყრელზე ნარჩენების და ნიადაგის მანიაპულირებისთვის დანადგარების და დამატებითი კომპაქტორებით უზრუნველყოფით. 4. ქუჩის განათების სერვისების გაუმჯობესება სატვირთო მანქანების /დანადგარების გაუმჯობესება ქუჩის განათების სისტემის შეკეთების და ტექნომსახურებისთვის და ახალი ზომების დამონტაჟებისთვის საჭირო თანამედროვე აღჭურვილობით 5. ტექნომსახურების / სადრენაჟე სისტემის გაწმენდის ტექნომსახურების წარმადობის გაზრდა დატბორვის რისკის შემცირებისთვის 6. ნარჩენების შეგროვების ოპერაციებისთვის სატვირთო მანქანების მარშრუტის მართვის და "თბილსერვისის ჯგუფის" სატვირთო მანქანების მთელი პარკის მართვის თანამედროვე სისტემების დამკვიდრება.
პროექტის მოსალოდნელი მუალედური შედეგი	TSG-SW-01 - ნაგვის შემკრები სატვირთო მანქანები - კონტრაქტი დასრულდება 2023 წლის ოქტომბერში; 2 TSG-SW-02 - სპეციალური სატვირთო მანქანები და დანადგარები - კონტრაქტი დასრულდება 2023 წლის ნოემბერში;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის დასრულების შემდგომ შპს "თბილსერვის ჯგუფს" ექნება განახლებული ავტოპარკი